



ANA OREGI
CONSEJERA DE MEDIO
AMBIENTE Y POLÍTICA
TERRITORIAL

«Debemos cambiar de hábitos y usar en lo posible el transporte público»

Ana Oregi apuesta por la movilidad sostenible con «una completa red que evite la utilización del coche en las ciudades»

locuras urbanísticas en el límite de costa. Algo hemos avanzado.

¿Cuál es la máxima apuesta de su departamento para el futuro inmediato?

Como compromisos con nuestra ciudadanía nos hemos marcado resolver en lo posible las situaciones que comarcas como las de los ríos Urumea, Nervión o Gobelas sufren cuando caen lluvias constantes como las del pasado invierno. Otro tanto ocurre en el entorno de Vitoria. También estamos trabajando en la simplificación de los trámites y papeleos necesarios para que una empresa pueda desarrollar su actividad al cumplir las exigencias de respeto medioambiental. En materia de transportes, como he indicado antes, hemos de terminar la nueva red ferroviaria, enlazar por ferrocarril correctamente el puerto de Bilbao y ofrecer una completa intermodalidad para que Euskadi sea una puerta obligada en el transporte del sudoeste europeo.

¿Los recortes han obligado a replantearse algún proyecto?

No solo a mi departamento o al resto del Gobierno vasco, yo creo a que a todas las instituciones y empresas. La menor disponibilidad de recursos económicos obliga a priorizar. En nuestro caso, nuestro gran proyecto de la 'Y' ferroviaria sigue adelante. Es verdad que con una mayor disponibilidad presupuestaria acometeríamos más proyectos de mejoras de todo tipo. Pero está claro que las cuentas actuales indican que no es posible un mayor endeudamiento, que ahogaría a nuestro país y a su futuro. Hemos de marcar prioridades y usar bien la cabeza.

¿Las infraestructuras vascas tienen potencial logístico?

Nuestra envidiable y privilegiada situación geográfica lo define: estamos en pleno acceso al interior peninsular; un mercado de casi 56 millones de personas. Nuestros puertos ofrecen un excepcional servicio de enlace al tren, a la carretera o al avión. Madrid está definiendo su nuevo plan logístico y ya cuenta con nuestra oferta de 'hub' en pleno eje atlántico. Tenemos grandes valores en los muelles de Bilbao y Pasajes, en Arasur, Jundiz y Foronda o en lo que será la regenerada zona de Pasajes y su extensión operativa hasta Irún. Si algo define a nuestro país es su potencialidad logística.

El transporte juega un papel fundamental en todas las estrategias de desarrollo sostenible. ¿Qué valoración le merece el transporte en Euskadi?

Una de las prioridades del departamento de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno vasco es el establecimiento de una movilidad y un transporte sostenibles, tanto público como privado. Creo que en nuestra comunidad contamos con unas buenas bases para ello, pero todavía nos quedan muchos pasos por delante: hemos de tejer una eficaz y completa red de transporte público que evite la utilización de coches en el interior de las grandes localidades. Ha de estar bien sincronizado y gestionado, evitando duplicidades y ofreciendo unas cómodas transferencias entre distintos puntos. Desde mi departamento estamos trabajando en la extensión de la tarjeta única de transporte. Mi objetivo es unificar las tarjetas Barik, Bat y Mugí y ya estamos dando pasos en las zonas de Ermua y Eibar. Esa futura tarjeta única tendrá más posibilidades de uso en nuestro entorno y en la conexión con San Juan de Luz y Baiona, pero ahora lo que toca es lo más cercano. Hemos de cambiar de hábitos y utilizar en lo posible el transporte público, pero ello no será posible si no se ofrece un buen servicio, y en ello trabajamos desde las diversas instituciones. Insisto, la colaboración ciudadana es fundamental y, mucho más, la educación a la infancia.

¿En qué estado se encuentran las obras de la 'Y' ferroviaria vasca?

En tres o cuatro años el Gobierno vasco habrá cumplido con su compromiso de realizar en Gipuzkoa el trazado de la nueva línea de alta velocidad, uniendo Vitoria con San Sebastián. En reiteradas ocasiones hemos comentado nuestro ofrecimiento para que el Ejecutivo de España nos encomiende los tramos que en su día inició a través de Bizkaia, pero todavía no hemos obtenido respuesta. Está claro que las obras a ellos asignadas se están realizando, pero esta infraestructura es una de las bases de nuestra recuperación económica y de nuestra apuesta hacia el futuro, y no es posible ralentizarla ni demorarla. También hemos urgido a Madrid a que se aceleren los trabajos de acceso de la red de alta velocidad a Bilbao y Donostia, puesto que Vitoria ya contaba con su comisión de trabajo correspondiente.

¿Cuál es la calidad del aire en estos momentos en Euskadi?

Se han dado grandes pasos. Tras las distintas reconversiones industriales y la adopción de nuevas tecnologías y elementos de control, nuestras empresas están realizando un gran esfuerzo para seguir las directivas comunitarias en este campo. Hubo momentos, y le hablo de los años 60 y 70, en los que parecía natural que las grandes factorías del Nervión o del norte de Vitoria lanzasen sin control alguno permanentes bocanadas de humos cargados de todo tipo de sustancias. Otro tanto ocurría con los ríos, a los que industrias y ciudades arrojaban todo el arco de componentes químicos. Afortunadamente, desde la Administración ahora marcamos los límites máximos que una empresa o un simple vehículo pueden lanzar al aire y lo medimos y controlamos constantemente. Las empresas, en general, cumplen esos requisitos y, por ello, hoy es el día en el que el aire de nuestro país es más limpio que el de hace años. Pero no hay que bajar la guardia y sí mejorar constantemente.

¿Las tecnologías limpias y las energías alternativas resultan realmente rentables?

Lo son cada día más. La investigación tecnológica en este terreno avanza día a día y los resultados son evidentes. Si en un tiempo u origen las nuevas formas de producir energía eran extremadamente costosas, hoy se han dado grandes pasos y vemos cómo además de haberse recortado gastos se multiplica la capacidad de generación energética solar, eólica o, incluso, mareomotriz. Nuestra Comunidad Autónoma va a tener mucho que decir en este terreno.

¿La técnica de 'fracking' no ofrece garantías para extraer el gas alavés?

Nosotros no nos oponemos a que la sociedad aproveche de forma correcta los recursos mineros y energéticos. Ahora bien, de la misma forma, nuestra responsabilidad es salvaguardar los acuíferos, la biodiversidad y el medio ambiente. Es verdad que determinados tipos de actuaciones extractivas pueden suponer una afeción a nuestro patrimonio natural, por lo que seguimos atentamente todo este

proceso iniciado en torno a la técnica del fraccionamiento hidráulico. Nuestra gestión medioambiental nos indica que hemos de controlar cada paso que se dé para evitar situaciones irreparables e irreversibles.

¿Qué papel juegan las costas y los ríos en nuestro ecosistema?

Las costas y los ríos significan el agua, elemento fundamental de la vida. Si los modificamos o agredimos, si no los cuidamos y conservamos o si hacemos un uso incorrecto de ellos, estaremos destruyendo nuestra naturaleza y a nosotros mismos. No solo aquí, en muchos sitios de Europa y de todo el planeta no se han respetado costas y cauces. El hombre ha ido muy lejos al edificar e implantar actividades en los cauces y áreas de expansión de los ríos, así como en el límite de la costa, dañando además la biodiversidad que allí existía. Hoy tenemos una mayor conciencia de ello, trabajamos en la construcción de saneamientos y depuradoras, cuidamos más los lechos y riberas de ríos y arroyos y velamos para que no se hagan